

Tariffe 2025

Con riferimento ai servizi offerti da Kombi Terminal Mortara srl come da descrizione impianto, si precisa che la manovra dalla stazione al terminal è effettuata in autoproduzione da parte delle imprese ferroviarie entranti, così come tutte le attività accessorie quali a titolo di esempio eventuale staffatura, aggancio/sgancio locomotore, posizionamento segnali di coda, eventuale scarto carri, verifica tecnica, formazione treno, prova freno.

Per tali attività le imprese ferroviarie non pagano alcuna tariffa.

Il costo dell'utilizzo dell'infrastruttura privata per il piazzamento del treno dal fascio binari di p/c al binario di carico / scarico e viceversa è, salvo diversi accordi, a carico degli operatori intermodali (MTO) che si avvalgono delle imprese ferroviarie quali propri fornitori di servizi.

Le tariffe applicate per i servizi di piazzamento sono i seguenti:

- Terminalizzazione treno completo: 450,00 euro/treno (*)
- Scarto (oppure aggiunta, oppure traslazione) carro singolo: 59,00 euro/carro
- Scarto (oppure aggiunta, oppure traslazione) gruppo di carri contigui: 236,00 euro/gruppo di carri (min 4 carri)

(*) qualora fosse necessario terminalizzare un treno in parti diverse con sequenze di scomposizioni e ricomposizioni si provvederà a una valutazione caso per caso in base alle effettive necessità

Le tariffe applicate per i servizi di handling sono i seguenti:

- Costo del tiro gru: 43,00 euro/UTI

Tariffa per allestimento documenti treni (lettera CIM e relativi allegati)

- Allestimento documenti treno: 37,00 euro/treno in partenza

Le tariffe applicate per la sosta tecnica in attesa di ritiro sono le seguenti:

Soste tecniche

Giorni	Euro/gg
0-7	-
8-14	7,20
15-21	12,00
22-28	17,90
Oltre	35,80

Sovrapprezzo gestione soste tecniche UTI in ADR:

- 11,00 euro/gg per soste oltre i limiti consentiti.

Tariffe per il deposito di unità vuote (euro/giorno) non direttamente connesse alla movimentazione ferroviaria:

Deposito

	Impilabile	Non imp.
<30	4,20	5,40
>=30	6,00	7,20

Franchigia 5 gg di calendario

Si applica un costo di handling addizionale pari a 43,00 euro/UTI per ogni unità in deposito.

Per eventuale deposito di unità piene non ADR, secondo disponibilità del terminal si applicano le tariffe per i vuoti aumentate del 50% e si applicano 2 tiri gru.

Tariffe applicate per la sosta dei carri guasti/riparandi

Parcheggio carri

danneggiati/riparandi (euro/gg)

	singolo	doppio
0-30 giorni	-	-
oltre	6,90	13,80